

INSTRUCCIONES PARA LA PRUEBA PRÁCTICA DE LA FASE OPOSICIÓN DEL PROCESO SELECTIVO MEDIANTE CONCURSO-OPOSICIÓN PARA UNA PLAZA DE CONDUCTOR DE PRIMERA RSU, MEDIANTE CONTRATO INDEFINIDO Y DE UNA PLAZA DE CONDUCTOR DE PRIMERA MEDIANTE CONTRATO DE RELEVO CON CARÁCTER INDEFINIDO PARA LAS DIFERENTES ÁREAS DE EGEMASA.

1. LUGAR DE EXAMEN

- Todas las personas que han superado la prueba teórica, es decir alcanzado una puntuación igual o superior a 20 puntos, deberán personarse el sábado 17 de mayo de 2025 a las 7:45 en las pistas de la DGT de Puente Genil (junto al Hospital de Puente Genil).

2. DESARROLLO DE LA PRUEBA

- El orden de la realización de los ejercicios se decidirá mediante sorteo realizado en el mismo momento del inicio de las pruebas.
- Durante la realización del ejercicio se solicitará el DNI, de entrega obligatoria.
- No se admitirá la llegada de ningún candidato pasada la hora del día indicado en punto 1 de este documento, es decir posterior a las 7:45 del sábado 17 de mayo de 2025.
- Todos los candidatos comenzarán el examen desde el punto final de la última prueba, **Maniobra de giro hacia adelante en L.**
- La prueba consistirá en la realización de cuatro ejercicios prácticos que deben superarse cada uno por separado y que pueden llegar hasta un total de 20 puntos, 5 puntos por ejercicio. Los ejercicios serán los siguientes:
 - **Estacionamiento.** Será necesario estacionar el tractocamión con semirremolque (de ahora en adelante VEHÍCULO) junto a un bordillo que simula una pared en el que existe una línea paralela a una determinada distancia del mismo, debiendo quedar el vehículo lo más cerca posible del bordillo sin subirlo y con la parte delantera del semirremolque alineada con un poste que se indicará in situ. Se parte de un 100% de la puntuación y se debe ejecutar del siguiente modo:
 - Punto de partida inicial descrito anteriormente. Se toca el claxon para iniciar la maniobra, y comienza a contar el tiempo de realización.
 - Para salir del punto de partida se debe hacer retroceder el vehículo sin rebasar la línea del bordillo, rebasarla es motivo de eliminación de la prueba.
 - El acercamiento hasta el punto de inicio de estacionamiento se debe hacer siempre dentro de las dos líneas continuas indicadas en la imagen. Pisar cualquiera de estas líneas en el acercamiento es motivo de eliminación de esta prueba. Existirá un cono que indicará el límite de distanciamiento.
 - Dejar el vehículo junto al bordillo sin posibilidad de ver la línea paralela al mismo en ninguna de las ruedas y alineado con un margen de más/menos 50cm con el poste de referencia en la parte inicial del semirremolque otorga 100% realizándose dentro del tiempo previsto.
 - Si en alguna de las ruedas deja ver la línea blanca estando separado del bordillo se resta 35%.
 - Si alguna de las ruedas sobrepasa por completo la línea blanca resta 50%.
 - Si alguna de las ruedas dista más de 100cm del bordillo o se sube con alguna de ellas el mismo es motivo de eliminación de esta prueba.

- Si la falta de alineación con el poste es de 51 a 100cm resta 35%.
- Si la falta de alineación con el poste es superior a 100cm resta 50%.
- El tiempo para hacer el ejercicio es de 4 minutos, en los que el aspirante puede bajarse del vehículo cuantas veces considere oportuno para establecer las referencias. Pasados los 4 minutos iniciales, por cada 30 segundos que se inicien adicionales se restará 10%.
- Se toca el claxon para dejar de contar el tiempo y determinar que se ha finalizado el ejercicio por parte del aspirante. Momento en el que inicia el tiempo de la siguiente prueba.



- **Desacople y acople de tractocamión a semirremolque.** Desacoplar el tractocamión del semirremolque, dejando este último colocado sobre sus patas, alejarse por completo con el tractocamión, realizando un giro de al menos 360º, y volver a acercarse para realizar un acople completo para iniciar la marcha. Si el ejercicio se hace correctamente se obtiene un 100% de puntuación, si existiera algún incidente se obtiene 0%. Se toca claxon para indicar el inicio y el final del ejercicio. El límite máximo de tiempo para ejecutarlo es de 10 minutos. Se debe tocar el claxon para finalizar el ejercicio, siendo este momento el inicio del siguiente ejercicio.

- **Descarga.** Alineación de vehículo a un muelle de descarga con tope para las ruedas y valla que delimitan la posición final del vehículo. Se parte de un 100% de la puntuación y se ejecuta del siguiente modo:
 - Se parte desde la posición en la que ha quedado el vehículo tras el estacionamiento.
 - El acercamiento al muelle se hace desde el interior de las dos líneas continuas más cercanas al bordillo. Tocar alguna de estas líneas es motivo de eliminación de la prueba.
 - Colocar el vehículo dentro de la posición de inicio de la maniobra de descarga.
 - Dejar el vehículo con las dos ruedas traseras tocando el límite de acercamiento y dentro de los límites de la valla otorga el 100% realizándose dentro del tiempo previsto.
 - Por cada rueda trasera que no toque el límite del estacionamiento resta 25%.
 - No estar dentro de los límites de la valla con la anchura total del vehículo resta 100%.
 - Subirse en el bordillo con alguna de las ruedas resta 100%.
 - El tiempo para hacer el ejercicio es de 3 minutos, en los que el aspirante puede bajarse del vehículo cuantas veces considere oportuno para establecer las referencias. Pasados los 3 minutos iniciales, por cada 30 segundos que se inicien adicionales se restará 10%.
 - Se toca el claxon para dejar de contar el tiempo y determinar que se ha finalizado el ejercicio por parte del aspirante.



- **Maniobra de giro hacia adelante en L.** Realizar un giro de 90° a favor de la marcha con dos líneas continuas excluyentes y dos discontinuas en el lado exterior que restan calificación. Se parte de un 100% de la puntuación y se debe ejecutar del siguiente modo:
 - Se parte desde la posición que ha quedado el vehículo tras la descarga.
 - Realizar aproximación por dentro de las dos líneas continuas y realizar el giro dejando al finalizar el mismo el vehículo entre la línea continua interior y la primera discontinua exterior realizando movimientos solo a favor de la marcha otorga el 100%.
 - Una vez iniciada la aproximación no está permitido maniobrar, solo el movimiento a favor de la marcha.
 - Pisar una sola de las líneas continuas de acceso con cualquier rueda es motivo de eliminación.
 - Si una rueda pisa o está por fuera de la primera discontinua una vez finalizado el ejercicio resta 30%.
 - Si una rueda pisa o está por fuera de la segunda discontinua una vez finalizado el ejercicio resta 20% adicional a la primera línea discontinua.
 - Se toca el claxon para indicar el final del ejercicio.



- Para cada ejercicio se deberá mantener, al menos, 50%.
- El resultado en puntos de cada ejercicio será el de calcular el porcentaje del ejercicio realizado a 5 puntos máximo de cada uno de ellos, usando solo el primer decimal con redondeo del segundo con la siguiente regla:
 - de 0 a 4 centésimas se mantiene la décima previa
 - de 5 a 9 centésimas se aumenta la décima previa en una unidad
- El resultado total de la prueba práctica será el de sumar los resultados de todos los ejercicios, habiendo superado cada uno de ellos por separado.
- No mantener el 50% en alguno de los ejercicios finaliza la prueba práctica resultando NO SUPERADA y pudiendo no permitir realizar los ejercicios restantes.

3. PUBLICACIÓN DE RESULTADOS

Se publicarán los resultados del ejercicio en la página web de EGEMASA y la web del Ayuntamiento de Puente Genil así como en el tablón de anuncios de EGEMASA.

ANEXO I

ACTA DE EVALUACIÓN PRUEBA PRÁCTICA GEX 2025/19

DNI Aspirante:

Fecha de realización de ejercicio:

Turno de ejercicio:

EJERCICIO 1: ESTACIONAMIENTO

- Rebasa bordillo en maniobra de acercamiento (excluyente)
- Pisa líneas continuas en maniobra de acercamiento (excluyente)
- Se sube en el bordillo durante la maniobra de estacionamiento (excluyente)
- Tira cono del límite de distanciamiento (excluyente)
- Deja ver línea continua con algunas de las ruedas (-35%)
- Sobrepasa línea continua con alguna de las ruedas (-50%)
- Se aleja más de 100cm del bordillo con alguna de las ruedas (excluyente)
- Se aleja entre 51cm y 100cm de la alineación del semirremolque (-35%)
- Se aleja más de 100cm de la alineación del semirremolque (-50%)
- Tiempo total del ejercicio: ____ minutos y ____ segundos
 - Menor o igual a 4:00
 - Entre 4:01 y 4:30 (-10%)
 - Entre 4:31 y 5:00 (-20%)
 - Entre 5:01 y 5:30 (-30%)
 - Entre 5:31 y 6:00 (-40%)
 - Entre 6:01 y 6:30 (-50%)
 - Igual o superior a 6:31 (excluyente)

Calificación final ejercicio 1: _____ %

EJERCICIO 2: DESACOPLAMIENTO Y ACOPLAMIENTO

- No desacopla correctamente (excluyente)
- No se aleja del semirremolque con el tractocamión realizando una maniobra de mínimo 360º (excluyente)
- No acopla correctamente (excluyente)
- Tiempo total del ejercicio: ____ minutos y ____ segundos
 - Igual o menor a 10:00
 - Superior a 10:00 (excluyente)

Calificación final ejercicio 2: _____ %

EJERCICIO 3: DESCARGA

- Pisa líneas continuas en maniobra de acercamiento (excluyente)
- Toca el bordillo solo con una rueda trasera (-25%)
- No toca el bordillo con ninguna de las ruedas traseras (-50%)
- No está dentro de los límites de la valla (excluyente)
- Subirse en el bordillo con alguna de las ruedas (excluyente)
- Tiempo total del ejercicio: _____ minutos y _____ segundos
 - Menor o igual a 3:00
 - Entre 3:01 y 3:30 (-10%)
 - Entre 3:31 y 4:00 (-20%)
 - Entre 4:01 y 4:30 (-30%)
 - Entre 4:31 y 5:00 (-40%)
 - Entre 5:01 y 5:30 (-50%)
 - Igual o superior a 5:31 (excluyente)

Calificación final ejercicio 3: _____ %

EJERCICIO 4: MANIOBRA EN L

- Pisa líneas continuas en maniobra de acercamiento (excluyente)
- Maniobrar en contra de la marcha (excluyente)
- Pisar la línea continua interior en cualquier momento de la maniobra (excluyente)
- Pisar o estar por fuera de la primera línea discontinua exterior con alguna de las ruedas al finalizar la maniobra (-30%)
- Pisar o estar por fuera de la segunda línea discontinua exterior con alguna de las ruedas al finalizar la maniobra (-50%)

Calificación final ejercicio 4: _____ %

CALIFICACIÓN FINAL DEL EJERCICIO:

Ejercicio	% Obtenido	Puntuación (5 sobre el %)	¿Superado?
Estacionamiento			
Desacoplamiento y Acoplamiento			
Descarga			
Maniobra en L			
PUNTUACIÓN TOTAL (solo si se han superado todos los ejercicios)			

Fdo. Evaluador/a:
DNI Evaluador/a:

Fdo. Aspirante:
DNI Aspirante: